



# PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.4211.99.2019/BA  
PU.72220 255 2019

Gliwice, 12. KW. 2019 r.

nr kor. ZDM.23107.2019/WH



**KATARZYNA GAWLIK-  
KRÓL**  
ul. KS. JAKUBA MAŃDY 7  
41-811 ZABRZE

## ZATWIERDZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.Nr 108/05 poz.908 ) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz.1729)

### z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego na czas wykonania przyłącza sieci ciepłowniczej przy ulicy Franciszkańskiej w Gliwicach, z terminem ważności 6 miesięcy od dnia zatwierdzenia pod następującymi warunkami:

1. Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada wykonawca robót.
2. Obszar robót należy szczelnie wygrodzić zaporami drogowymi typu U-20c.
3. Znaki typu A należy umieścić w odległości 50 [m] przed miejscem robót, natomiast znaki typu B w odległości 30 [m].
4. Termin oraz sposób prowadzenia prac należy uzgodnić z zarządcami bądź właścicielami okolicznych posesji.
5. Wzdłuż miejsca prowadzenia prac należy wprowadzić bariery U – 20a.
6. Zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt. 7 niniejszego zatwierdzenia podczas prowadzenia robót drogowych należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.
7. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.),
8. Powyższe zatwierdzenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 j.t. ze zm.),
9. Przed przystąpieniem do robót wykonawca albo inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Płowiecka 31 o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na zasadach podanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. z późn. zm.)
10. Po zakończeniu robót należy zgłosić termin przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego.
11. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
12. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

K/o:  
- PU  
- KMP WRD  
- ZDM

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-3041  
Fax +48 032 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 032 239-1165  
+48 032 239-1254  
www.um.gliwice.pl


Prezydent Miasta  
Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 230 69 51  
pm@um.gliwice.pl

Prezydent Miasta  
Podpis  
Dział

Katarzyna Gawlik-Król  
41-811 Zabrze  
ul. Ks. Jakuba Mańdy 7  
tel. 603 625 004

Tytuł opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania  
przyłącza sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Franciszkańskiej w Gliwicach

Projektant:   
Katarzyna Gawlik-Król

Uchwała Nr 7220/255/2019  
z dnia 12.04.2019  
Lecznica o Zatrudnieniu

Urząd Drog Miejskich w Gliwicach  
ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice  
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251  
(8)



## Dane ogólne

Niniejsze opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu na ul. Franciszkańska w Gliwicach.

## Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1: 1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (DZ. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 20.06.2005r. poz. 908)

## Opis stanu istniejącego

Ulica Franciszkańska jest drogą powiatową. Ulica posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,0 m. w rejonie robót chodnik znajduje się po jednej stronie ulicy. Natężenie ruchu jest umiarkowane do dużego.

## Projektowane rozwiązanie

W czasie robót wybudowane zostanie przyłącze ciepłownicze. Wykonany zostanie przekop przez jezdnię i przekop[ na terenach zielonych.

## Rysunek nr 1

Na tym etapie wykonany zostanie wykop na terenach zielonych obecnie wykorzystywanych do postoju pojazdów. W rejonie prac zlokalizowany jest tymczasowy przystanek autobusowy. Z tego względu należy zachować odległość barier wygradzających wykop od krawędzi jezdni min 2,0m, by zapewnić wystarczające miejsce oczekiwania na autobus. Brak utrudnień w ruchu kołowym.

## Rysunek nr 2

W tym etapie wykonany zostanie przekop przez jezdnię. Zajęta zostanie połowa jezdni. Dla ruchu wahadłowego pozostanie pas ruchu szerokości min 2,75m. Brak utrudnień w ruchu pieszych.

## Rysunek nr 3

W tym etapie wykonany zostanie przekop przez jezdnię. Zajęta zostanie połowa jezdni oraz chodnik. Dla ruchu wahadłowego pozostanie pas ruchu szerokości min 2,75m. W ciągu chodnika nad wykopem należy zamontować kładkę dla pieszych.

## Warunki prowadzenia robót

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, należy stosować światła ostrzegawcze na zaporach drogowych i tablicach kierujących,

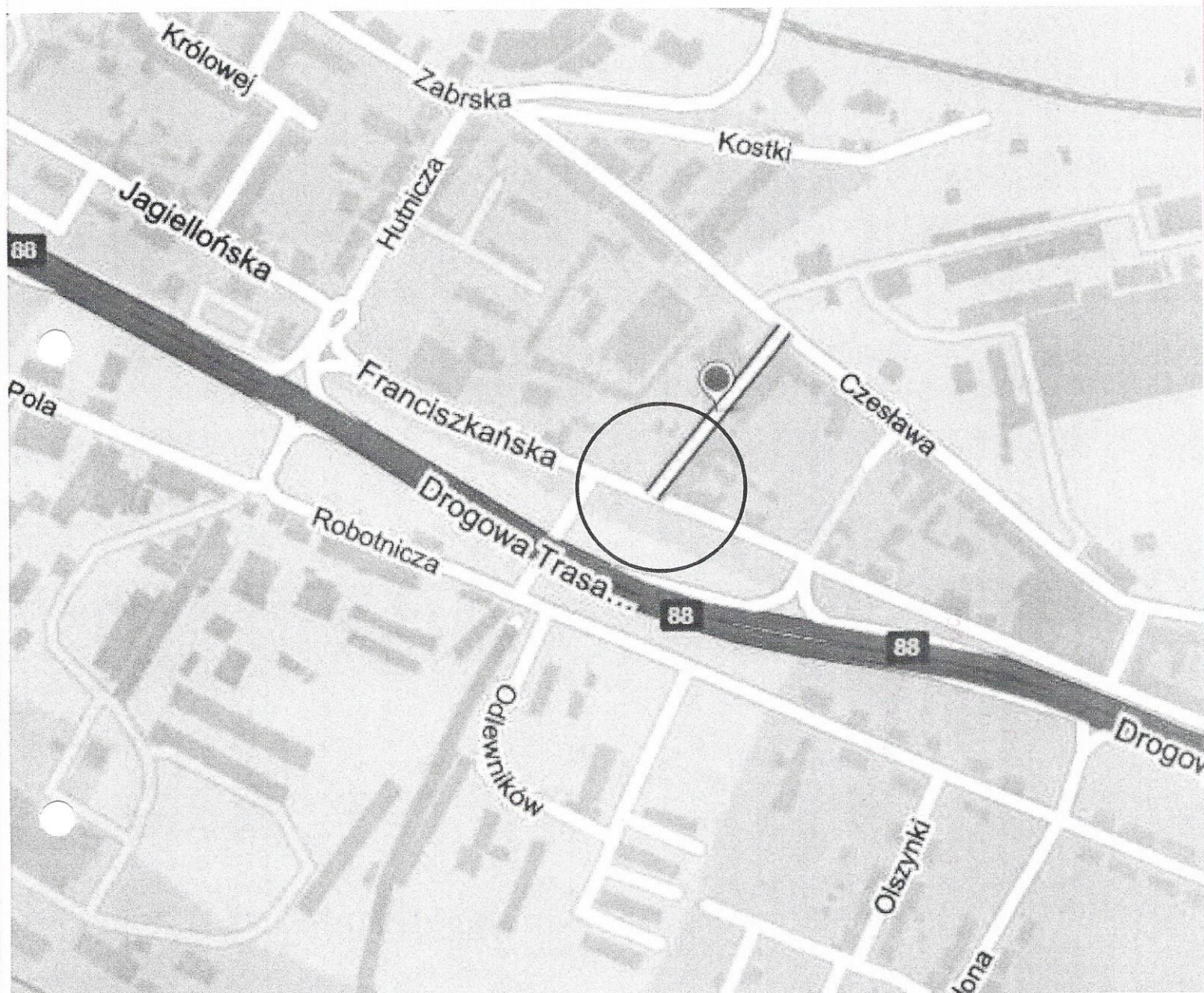
Miejsca prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z poszczególnymi projektami oznakowania miejsc robót, a stosowne znaki i urządzenia drogowe należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”,

Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Przed robotami należy powiadomić właścicieli posesji o terminie wprowadzenia utrudnień.

Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu marzec – wrzesień 2019r.



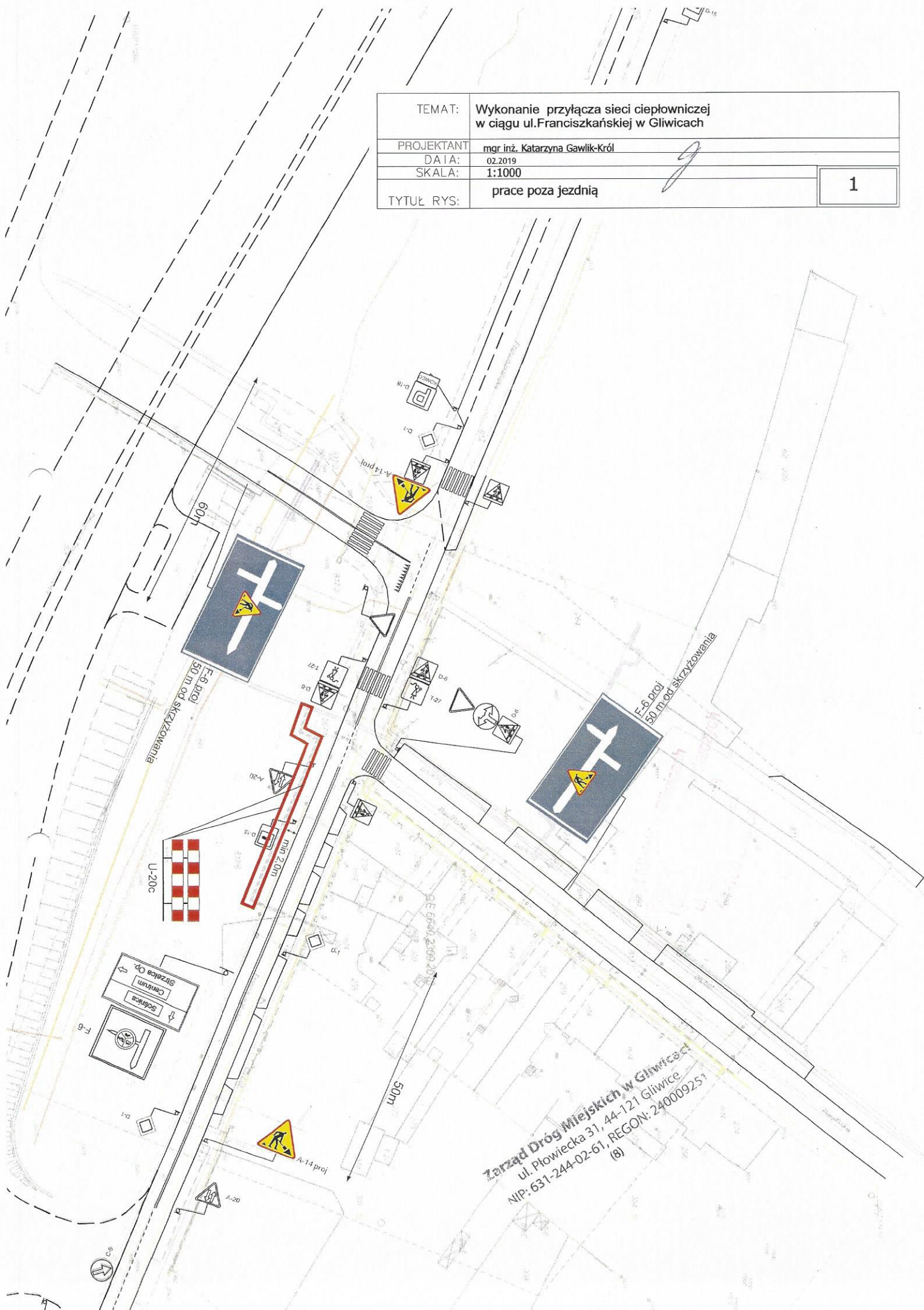


ul. Prowiecka 31, 44-121 Gliwice  
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251  
(8)

Orientacja  
skala 1:20 000



TEMAT:	Wykonanie przyłącza sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Franciszkańskiej w Gliwicach	
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna Gawlik-Król	
DATA:	02.2019	
SKALA:	1:1000	
TYTUŁ RYS:	prace poza jezdnią	1

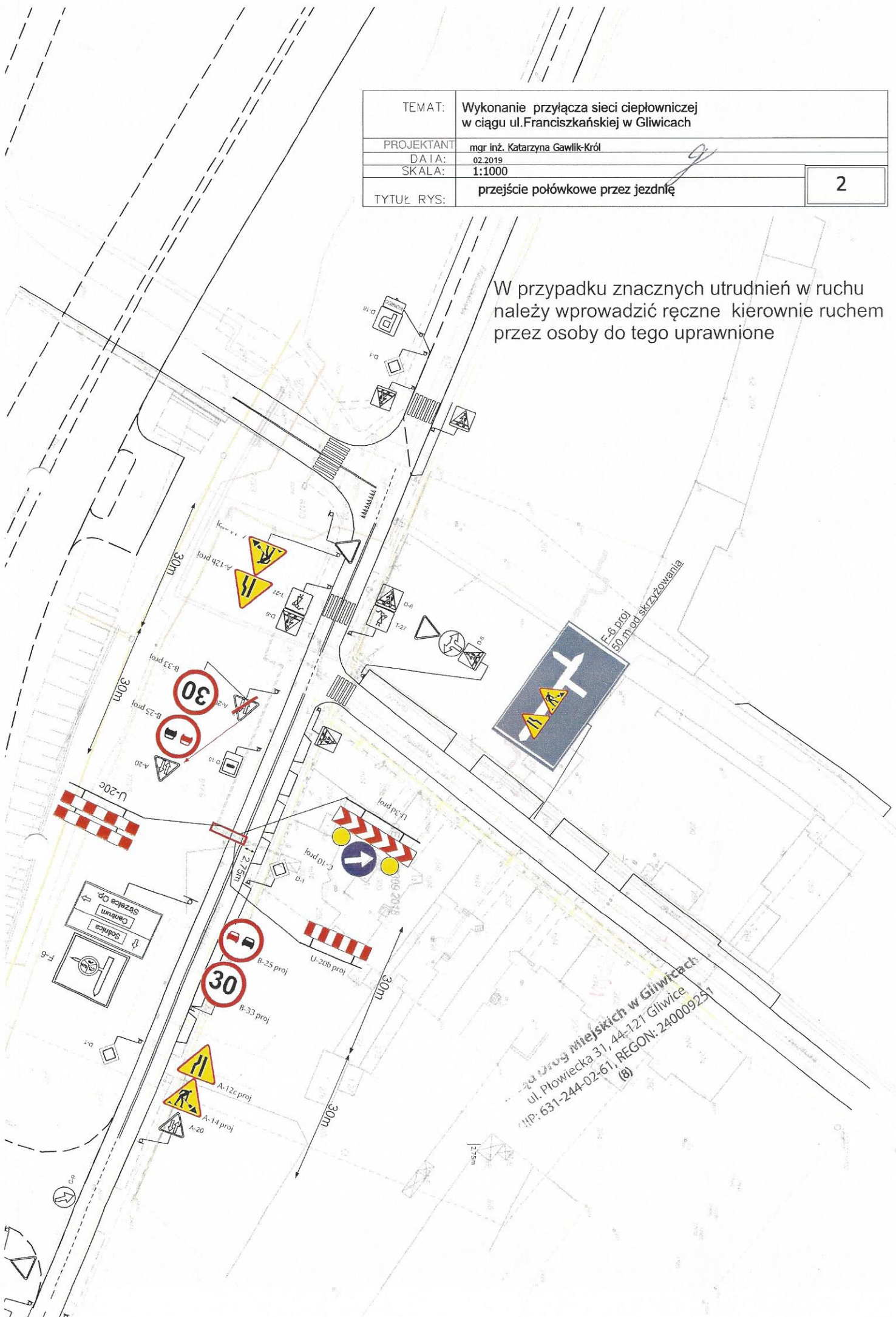


Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach  
ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice  
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251  
(8)



TEMAT:	Wykonanie przyłącza sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Franciszkańskiej w Gliwicach	
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna Gawlik-Król	
DATA:	02.2019	
SKALA:	1:1000	
TYTUŁ RYS:	przejście połówkowe przez jezdnię	2

W przypadku znacznych utrudnień w ruchu  
należy wprowadzić ręczne kierownice ruchem  
przez osoby do tego uprawnione



24 Drog Miejskich w Gliwicach  
ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice  
tel. 631-244-02-61, REGON: 240009231  
(8)



W przypadku znacznych utrudnień w ruchu należy wprowadzić ręczne kierownictwo ruchem przez osoby do tego uprawnione

