

SPIS TREŚCI

1	DANE OGÓLNE	2
1.1	Inwestor	2
1.2	Lokalizacja	2
1.3	Podstawa opracowania.....	2
1.4	Materiały wyjściowe.....	2
1.5	Cel opracowania	3
1.6	Zakres opracowania	3
2	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
2.1	Układ drogowy	3
2.2	Organizacja ruchu.....	3
3	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4
3.1	Etap 1 – przygotowanie przewiertu	4
3.2	Etap 2 – wykonanie przewiertu	4
3.3	Znaki pionowe.....	5
4	WYTYCZNE MATERIAŁOWO - TECHNOLOGICZNE	6
5	UWAGI KOŃCOWE.....	6
6	SPIS RYSUNKÓW	6

1 DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej GLIWICE Spółka z o. o.

ul. Królewskiej Tamy 135, 44 - 100 Gliwice.

Zlecniodawca dokumentacji projektowej:

Zakład Usługowy - Jan Pawnuk

ul. Kasztanowa 6

42-600 Tarnowskie Góry

1.2 LOKALIZACJA

Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części Centrum miasta Gliwice. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr IR-01: *Orientacja*.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. nr 207, poz.2016 wraz z późniejszymi zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170, poz.1393.
- Ustawa "O drogach publicznych" (Dz. U. Nr 14 poz. 60) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98 poz.602) z późniejszymi zmianami.
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, poz. 2181, Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w wersji cyfrowej.
- Ustalenia z projektantem sieci ciepłowniczej.
- Wizje lokalne w terenie wraz z dokumentacją fotograficzną i inwentaryzacją istniejącego oznakowania poziomego i pionowego wykonane w lutym 2017 r.

1.5 CEL OPRACOWANIA

Nadrzędnym celem opracowania niniejszej dokumentacji jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w miejscach wykonywania robót związanych z budową przedmiotowej sieci ciepłej przy jednoczesnym utrzymaniu głównych relacji ruchu kołowego i minimalizacji utrudnień dla pieszych.

1.6 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszej dokumentacji technicznej obejmuje projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na ulicach Wyspiańskiego, Plebiscytowej i Mielęckiego w Gliwicach.

2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 UKŁAD DROGOWY

Na istniejący układ drogowy w rejonie przedmiotowej inwestycji składają się:

ul. Wyspiańskiego będąca drogą powiatową przebiegającą, jako prosta w planie od ul. Jana Śliwki/ul. Feliksa Orlickiego (część północna) do ul. Kozielskiej (część południowa). Ulica Wyspiańskiego posiada przekrój uliczny 1x2 w krawężnikach ulicznych 15x30cm. Jezdnia ma zmienną szerokość od 9,00 m do 9,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym. Wzdłuż ulicy na całej jej długości biegną chodniki dla pieszych - po stronie zachodniej z kostki betonowej, a po stronie wschodniej z betonu asfaltowego. Ulica posiada oświetlenie w formie latarni ulicznych zlokalizowane przy jej zachodniej krawędzi. W części centralnej ulicy znajdują się przystanki autobusowe przesunięte względem siebie. Przystanek po stronie zachodniej posiada wiatę przystankową.

Ul. Plebiscytowa będąca drogą gminną przebiegającą, jako prosta w planie od ulicy Kozielskiej do ul. Mielęckiego. Ulica Plebiscytowa jest ulicą jednokierunkową o przekroju 1x1 w krawężnikach ulicznych 15x30cm. Jezdnia o szerokości ok. 5,75m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym. Wzdłuż ulicy na całej jej długości biegną chodniki dla pieszych – po stronie zachodniej z kostki betonowej, a po stronie wschodniej z płyt betonowych chodnikowych. Wzdłuż ulicy występuje parkowanie równoległe, które znacznie ogranicza rzeczywistą szerokość chodnika.

Ul. Mielęckiego będąca drogą gminną przebiegającą, jako prosta w planie od ulicy Plebiscytowej do ulicy Wyspiańskiego. Ulica Mielęckiego jest ulicą jednokierunkową o przekroju 1x1 w krawężnikach ulicznych 15x30cm. Jezdnia o szerokości 3,25m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym. Wzdłuż ulicy, po jej prawej stronie znajduje się pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego, na którym występuje parkowanie ukośne, na całej jej długości oraz po lewej stronie zlokalizowany jest chodnik, oddzielony od jezdni zielenicem.

Rejon ulic Wyspiańskiego, Plebiscytowa, Mielęckiego jest terenem zabudowanym wielokondygnacyjnymi budynkami mieszkalnymi oraz działkami ogrodowo –rekreacyjnymi.

2.2 ORGANIZACJA RUCHU

W rejonie przedmiotowego opracowania ulica Wyspiańskiego posiada oznakowanie pionowe w postaci znaków D-16, F-6, D-1, F-10, F-8 oraz znaków B-21 i B-22 odnoszących się do zakazu skrętu w ulicę Mielęckiego, a także oznakowanie poziome w postaci linii P-1b, P-6, P-4 i P-17.

W rejonie przedmiotowego opracowania ulica Kozielska posiada oznakowanie pionowe w postaci znaku B-36 z tablicą o treści „Nie dotyczy zaopatrzenia”, a także oznakowanie poziome w postaci linii P-6.

Ulica Plebiscytowa posiada oznakowanie pionowe w postaci znaków B-36, D-3 i D-18a z tablicą T-29 a także oznakowanie poziome w postaci „koperty” dla pojazdów z osobą niepełnosprawną.

Ulica Mielęckiego posiada oznakowanie pionowe w postaci znaków B-2, B-36 i A-7 – ustawionego na wylocie na ulicę Wyspiańskiego.

Istniejące oznakowanie zostało przedstawione na rysunku nr IR-02: *Istniejąca organizacja ruchu*.

3 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Prace związane z remontem sieci ciepłowniczej w rejonie ulic Wyspiańskiego i Mielęckiego zostaną wykonane w trzech etapach:

Etap 1 – przygotowanie komór roboczych do wykonania przewiertu przez ulicę Wyspiańskiego – ruch pojazdów prowadzony w zwykły sposób;

Etap 2 – wykonanie przewiertu przez ulicę Wyspiańskiego i rozkop wzdłuż ulicy Mielęckiego poza jezdnią - ruch dwukierunkowy na ulicach Mielęckiego i Plebiscytowej;

3.1 ETAP 1 – PRZYGOTOWANIE PRZEWIERTU

Przygotowanie komór roboczych do wykonania przewiertu przez ulicę Wyspiańskiego będzie się wiązało z koniecznością wygrodzenia obszarów roboczych po obu stronach ulicy Wyspiańskiego w rejonie ulicy Mielęckiego. Teren robót zostanie wygrodzony za pomocą panelowych ogrodzeń przestawnych w dowiązaniu do istniejącego ogrodzenia ogródków działkowych. Ruch pieszy i kołowy będzie się odbywał bez zmian. Na ulicach Wyspiańskiego i Mielęckiego projektuje się jedynie znaki ostrzegawcze A-14 ostrzegające o prowadzonych pracach.

Zestawienie znaków pionowych:

TABLICA 1. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego - etap 1

OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE			
1.	Znaki z grupy A (A-14x4)	Szt.	4
2.	Słupki wspornikowe ocynkowane z rur stalowych Ø60mm	Szt.	4

Projektowana czasowa organizacja ruchu na czas trwania etapu 1 została przedstawiona na rysunku nr IR-3.1: *Czasowa zmiana organizacji ruchu – etap 1*.

3.2 ETAP 2 – WYKONANIE PRZEWIERTU

Po przygotowaniu terenu do robót związanych z przewiertem przez ulicę Wyspiańskiego projektuje organizację ruchu na czas trwania wykonywania przewiertu oraz rozkopu wzdłuż ulicy Mielęckiego, kiedy wystąpi konieczność zamknięcia ulicy Mielęckiego na odcinku od ulicy Wyspiańskiego do osiedlowej ulicy. Przy czym wprowadza się możliwość wjazdu na ulicę Mielęckiego od ulicy Wyspiańskiego w związku z małą szerokością drogi dojazdowej od strony ulicy Kozielskiej, która może powodować, że pojazdy budowy będą w trakcie manewrowania uszkadzały zaparkowane wzdłuż ulicy Plebiscytowej pojazdy. W związku z tym projektuje się dodanie tablic o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy” pod znaki B-21 i B-22 zlokalizowane w ciągu ul. Wyspiańskiego oraz czasowe zasłonięcie znaku B-2 na ulicy Mielęckiego.

Projektuje się wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ulicy Plebiscytowej i ulicy Mielęckiego poprzez zasłonięcie znaku D-3 na początku ulic Plebiscytowej i ustawienie znaków A-20, zarówno na początku ulicy Plebiscytowej, jak i początku ulicy Mielęckiego. W rejonie włączenia ulicy Plebiscytowej do ulicy Kozielskiej projektuje się oznakowanie D-4b, D-4c i tablicę F-5 informującą o drodze bez przejazdu oraz oznakowanie ostrzegające o czasowej zmianie organizacji ruchu. Na wylocie ul.

Plebiscytowej projektuje się znak B-20. Ponadto projektuje się zakaz zatrzymania pojazdów przy wschodniej krawędzi ulicy Plebiscytowej znakiem B-36 w celu uzyskania odpowiedniej szerokości ulicy potrzebnej do wprowadzenia ruchu dwukierunkowego. Na ulicy Mielęckiego, zarówno od strony wschodniej, jak i zachodniej projektuje się znaki B-36 z tablicą „Od dnia ..” Na wyjeździe z ulicy wewnątrzwspólnotowej projektuje się znak A-14 oraz znak C- 2. Ponadto znaki projektuje się znaki A-14 na ulicach Wyspiańskiego i Mielęckiego.

Zamknięty odcinek ulicy Mielęckiego należy wygrodzić barierami U-20b i oznakowaniem pionowym w postaci znaków B-1 z tablicami „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Teren robót zostanie wygrodzony za pomocą panelowych ogrodzeń przestawnych w dowiązaniu do istniejącego ogrodzenia ogródków działkowych.

Ruch pieszy będzie się odbywał bez zmian. Wzdłuż chodnika na ulicy Wyspiańskiego panelowe ogrodzenia przestawne należy ustawić w taki sposób by zachować szerokość chodnika 2,00m.

Po ukończeniu przewiertu przez ulicę Wyspiańskiego należy zlikwidować stanowisko robocze po północnej stronie ulicy Wyspiańskiego.

Zestawienie znaków pionowych i UBR:

TABLICA 2. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i UBR - etap 2

OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE			
1.	Znaki z grupy A (A-14x4, A-20x2, A-30x2)	Szt.	8
2.	Znaki z grupy B (B-1x4, B-20, B-36x3)	Szt.	8
3.	Znaki z grupy C (C-2)	Szt.	1
4.	Znaki z grupy D (D-4b, D-4c)	Szt.	3
5.	Znaki z grupy F (F-5)	Szt.	3
6.	Tablice „Od dnia ...”	Szt.	3
7.	Tablice „Nie dotyczy pojazdów budowy”	Szt.	6
8.	Tablice „Czasowa zmiana organizacji ruchu”	Szt.	2
9.	Słupki wspornikowe ocynkowane z rur stalowych Ø60mm	Szt.	12
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PROJEKTOWANE			
1.	Znaki z grupy U (U-20b x 5)	Szt.	5
OZNAKOWANIE PIONOWE DO ZASTONIĘCIA			
1.	D-6, B-2	Szt.	2

Projektowana czasowa organizacja ruchu na czas trwania etapu 2 została przedstawiona na rysunku nr IR-3.2: *Czasowa zmiana organizacji ruchu – etap 2*.

3.3 ZNAKI PIONOWE

Oznakowania pionowe powinno spełniać wymagania przedstawione w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, poz. 2181, Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Na ulicach Wyspiańskiego i Kozielska projektuje się znaki grupy wielkości duże (D), ponieważ są one drogami powiatowymi, czyli obowiązują na nich znaki o wielkości średnie (S), a ze względu na prace budowlane zostaną podwyższone o jeden rząd wielkości.

Na ulicach Plebiscytowa i Mielęckiego projektuje się znaki grupy wielkości średnie (S), ponieważ są one drogami gminnymi, czyli obowiązują na nich znaki o wielkości małe (M), a ze względu na prace budowlane zostaną podwyższone o jeden rząd wielkości.

Należy stosować folię odblaskową typu 2, ze względu na prace w pasie drogowym. Odwrotne strony tarcz znaków należy wykonać w barwie szarej. Słupki do mocowania tarcz znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm uszczelnione na końcach. Mocowanie tarcz znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C16/20 lub w inny trwały sposób uzgodniony i zaakceptowany z zarządzającym ruchem na drogach miasta Gliwice.

4 WYTTCZNE MATERIAŁOWO - TECHNOLOGICZNE

Materiały wchodzące w skład wykonywanego oznakowania zostaną dostarczone przez wykonawcę, ich charakterystyka techniczna musi odpowiadać wymogom zawartym w odpowiednich normach, przepisach i niniejszej dokumentacji technicznej. W przypadku materiałów i produktów podanych przykładowo w niniejszym opracowaniu Wykonawca jest zobowiązany do zachowania standardu i parametrów zastosowanych materiałów na poziomie, co najmniej jak dla przedstawionych produktów. Wykonawca stosować będzie tylko materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne. Wszystkie materiały użyte do budowy będą posiadać atest producenta o spełnieniu wymogów odpowiednich norm państwowych oraz będą posiadać aprobatę techniczną IBDiM. Wykonawca przedstawi na każde żądanie Inwestora w/w dokumenty.

5 UWAGI KOŃCOWE

- Roboty prowadzić z godnie z obowiązującymi normami oraz przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Stosować materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym, spełniające wymagania aktualnych norm.
- Przestrzegać zapisów ustawy prawo o ochrony środowiska, w szczególności art. 75:
„W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Wymogi te przenoszą się również na wykonawców, przy pomocy, których inwestor realizuje inwestycję.”

6 SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
IR-1	Orientacja	1:10 000
IR-2	Istniejąca organizacja ruchu	1:500
IR-3.1	Czasowa zmiana organizacji ruchu – etap 1	1:500
IR-3.2	Czasowa zmiana organizacji ruchu – etap 2	1:500